



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 12 Ιανουαρίου 2021  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1841/2021/495

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών**  
**(Γρ. κ. Υπουργού)**  
**2. Υπουργείο Υγείας**  
**(Γρ. κ. Υπουργού)**  
**3. Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2493/09-12-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα».**

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι η πανδημία του κορωνοϊού παράλληλα με την παγκόσμια υγειονομική κρίση, προκάλεσε πληθώρα δυσλειτουργιών σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο, ακόμη και στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά. Παρά τον παγκόσμιο και απρόβλεπτο χαρακτήρα του προβλήματος η Ελλάδα έχει πρωτοστατήσει στην προσπάθεια ανάδειξης και αντιμετώπισης των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί σε σχέση με την αντικατάσταση πληρωμάτων και επαναπατρισμού των Ελλήνων ναυτικών.

Ειδικότερα, οι ναυτικοί αναγνωρίσθηκαν εξ αρχής ως «ουσιώδεις εργαζόμενοι» στη διατήρηση της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας και επετράπη η απρόσκοπτη διέλευσή τους από τη Χώρα μας. Για τον λόγο αυτό θεσπίστηκαν άμεσα τα απαιτούμενα νομοθετικά και κανονιστικά μέτρα. Συγκεκριμένα, το προσωπικό που απασχολείται στον τομέα των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των ναυτικών, δεν καταλαμβάνεται από την προσωρινή απαγόρευση εισόδου στη Χώρα των υπηκόων τρίτων κρατών - πλην των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Συμφωνίας Σένγκεν.

Επιπλέον, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση εξέδωσε εγκύκλιο για τα υπό ελληνική σημαία πλοία, με την οποία παρατείνεται η ισχύς της σύμβασης ναυτολόγησης, υπό την προϋπόθεση συναίνεσης του ναυτικού, σε περιπτώσεις που τα αυστηρά μέτρα ελέγχου των συνόρων για τη μείωση της εξάπλωσης του COVID-19 έχουν ως αποτέλεσμα την παρουσίαση αντικειμενικών δυσκολιών στην πραγματοποίηση αλλαγής πληρωμάτων και επαναπατρισμού των ναυτικών. Σε περίπτωση δε υποβολής παραπόνων ναυτικών, οι οποίοι έχουν αιτηθεί την παλιννόστησή τους κατά το πέρας του χρονικού διαστήματος της σύμβασης ναυτολόγησής τους, σε υπό ελληνική σημαία πλοία, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση αιτείται και παρακολουθεί, ad hoc, την εφαρμογή

της έγγραφης ενημέρωσης από την πλοιοκτήτρια/ διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου ως προς τον προγραμματισμό των ενεργειών της και την εξέλιξη υλοποίησης αυτού.

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει διαχειριστεί επιτυχώς, με παρεμβάσεις τόσο στις οικείες προξενικές και διπλωματικές αρχές όσο και προς τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, περιπτώσεις αντικατάστασης και επαναπατρισμού Ελλήνων ναυτικών που έχουν γνωστοποιηθεί σε αυτές.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνείς διαστάσεις του προβλήματος, με πρωτοβουλία του κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. το θέμα ανεδείχθη ως απόλυτης προτεραιότητας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας, καθώς και σε τακτικές και άτυπες συναντήσεις σε πολιτικό και υπηρεσιακό επίπεδο. Οι εν λόγω προσπάθειες είχαν ως αποτέλεσμα την έκδοση Κατευθυντήριων Οδηγιών (Guidelines) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του Συνιστώμενου Πλαισίου Πρωτοκόλλων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) - τα οποία επικαιροποιούνται συνεχώς – προκειμένου να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ο ρόλος των ναυτικών ως «ουσιωδών εργαζομένων» κατά τη διαχείριση περιπτώσεων αντικατάστασης ναυτικών επί του πλοίου ή πρόσβασής τους στην ξηρά.

Επιπρόσθετα εκδόθηκε, με ενεργό συμμετοχή μας, κοινή Υπουργική Διακήρυξη, με την οποία εκφράζεται η δέσμευση σημαντικών ναυτιλιακών χωρών απ' όλο τον κόσμο και αναγνωρίζεται με τον πλέον εμφατικό τρόπο η αναγκαιότητα επίλυσης του ζητήματος. Ιδιαίτερη έμφαση αποδίδεται επίσης στην υιοθέτηση της Απόφασης ορόσημο της Επιτροπής Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (αριθμ. MSC 473 (ΕΣ .2) καθώς και στην πρωτοβουλία του Γενικού Γραμματέα του ΙΜΟ για διαμόρφωση σχεδίου του Οργανισμού με στόχο την άμβλυση των επιπτώσεων της πανδημίας στη ναυτιλία, οι οποίες αναμένεται να συμβάλουν θετικά στην περαιτέρω διασφάλιση της ομαλής δραστηριοποίησης της παγκόσμιας ναυτιλίας. Στο πλαίσιο της ανωτέρω Απόφασης γνωρίσθηκε στον ΙΜΟ το ορισθέν σημείο επαφής για θέματα αλλαγής πληρωμάτων και επαναπατρισμού στη χώρα μας. Τέλος, στο ανώτατο επίπεδο των Ηνωμένων Εθνών, υιοθετήθηκε με ενεργό υποστήριξη της Ελλάδας, Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης των Η.Ε., δια του οποίου προσκαλούνται τα κράτη-μέλη του Οργανισμού να ανταποκριθούν στις προκλήσεις της πανδημίας, με στόχο την ελαχιστοποίηση των δυσλειτουργιών στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και στην κινητικότητα των ναυτικών.

Σε εθνικό επίπεδο, με συντονισμένες προσπάθειες της Ελληνικής κυβέρνησης, έχουν πραγματοποιηθεί επιτυχώς πλήθος αντικαταστάσεων και επαναπατρισμών αλλοδαπών πληρωμάτων από την Ελληνική επικράτεια. Ενδεικτικά για το τρίμηνο Ιουνίου – Ιουλίου – Αυγούστου, πραγματοποιήθηκαν περί τις 2.500 αλλαγές και παλιννοστήσεις ναυτικών διαφόρων εθνικοτήτων. Ανάλογα, κατά το τρίμηνο Σεπτεμβρίου – Οκτωβρίου – Νοεμβρίου αποναυτολογήθηκαν περί τους 3.100 ναυτικούς και ναυτολογήθηκαν περί τους 2.100 ναυτικούς διαφόρων εθνικοτήτων.

Όσον αφορά τον εμβολιασμό των ναυτικών, από πλευράς ΥΝΑΝΠ προωθήθηκε τόσο στον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ όσο και στους αρμόδιους Επιτρόπους της Ε.Ε. για την Υγεία και τις Μεταφορές, καθώς και στους αρμόδιους Υπουργούς Υγείας και Ναυτιλίας της Ε.Ε., πρόταση για τον κατά προτεραιότητα εμβολιασμό τους, μέσω των υπό κατάρτιση εθνικών προγραμμάτων, με στόχο να συνεχίσουν οι ναυτικοί να παρέχουν τις κρίσιμες υπηρεσίες τους σε ένα ασφαλές υγειονομικά περιβάλλον. Παράλληλα, με πρωτοβουλία ΥΝΑΝΠ, το θέμα ανεδείχθη από ελληνικής πλευράς στα διεθνή και ευρωπαϊκά όργανα. Η εν λόγω πρωτοβουλία έχει τύχει ευρείας

υποστήριξης και αναμένεται το προσεχές χρονικό διάστημα η έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών της Ευρ. Επιτροπής, με στόχο την επιτυχή υλοποίησή της.

Τέλος, το ΥΝΑΝΠ έχει εισηγηθεί στην Εθνική Επιτροπή Εμβολιασμών την ένταξη των περίπου 12.500 Ελλήνων ναυτικών που εργάζονται τόσο στον κλάδο των ενδομεταφορών (ιδίως την ακτοπλοΐα, όπου τα πληρώματα έρχονται σε άμεση επαφή με τους επιβάτες) όσο και εκείνων που στελεχώνουν τα ελληνικά ποντοπόρα πλοία, στις κατηγορίες πολιτών που θα εμβολιασθούν κατά προτεραιότητα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ