



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ**

Βουλευτής Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια**

**Θέμα: Ζητήματα τακτικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης και επαρκούς ανεφοδιασμού  
Μήλου, Σίφνου και Κιμώλου**

Καταθέτω ως αναφορά σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής: [α] την υπ' αρ. πρωτ. 20/2026/29.6.2026 επιστολή του Συνδέσμου Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Μήλου με θέμα «Άμεση αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος μεταφοράς εμπορευμάτων προς τη Μήλο», [β] το απόσπασμα από το πρακτικό με αριθμό 20/2026 και αριθμό απόφασης 126/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σίφνου ως προς το 28<sup>ο</sup> θέμα «Λήψη απόφασης για την κλιμάκωση των κινήσεων και ενεργειών προς τους αρμόδιους φορείς στο ζήτημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης και την εκ νέου άμεση επίσκεψη στο Υπουργείο Ναυτιλίας για το θέμα.» καθώς και [γ] την υπ' αρ. πρωτ. 9/21.5.2026 επιστολή του «Συλλόγου Επαγγελματιών Κιμώλου».

Στην ως άνω από 29.6.2026 επιστολή του, ο Σύνδεσμος Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Μήλου ισχυρίζεται ότι παρά το γεγονός ότι τα επιβατικά δρομολόγια προς το νησί είναι αρκετά, τα περισσότερα πλοία, είτε δεν μεταφέρουν καθόλου φορτηγά και νταλίκες, είτε διαθέτουν ελάχιστες θέσεις για τη μεταφορά εμπορευμάτων καθώς και ότι σύμφωνα με τις μεταφορικές εταιρείες, σε αρκετές περιπτώσεις γίνεται δεκτή μόνο μία καρότσα ανά μεταφορέα, με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται καθημερινά φορτία στον Πειραιά χωρίς καμία βεβαιότητα για το πότε θα μπορέσουν να μεταφερθούν στη Μήλο. Την ίδια στιγμή, τα οχηματαγωγά πλοία που θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν την τροφοδοσία του νησιού εμφανίζονται ήδη πλήρως δεσμευμένα, μεταξύ άλλων από βυτιοφόρα και οχήματα που εξυπηρετούν τις αυξημένες ανάγκες μεταφοράς υλικών και εξοπλισμού για μεγάλα έργα που εκτελούνται στη Μήλο.

Στο πλαίσιο αυτό ο Σύνδεσμος ζητά την διάθεση επαρκών θέσεων για φορτηγά και οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων σε όλα τα δρομολόγια προς τη Μήλο, την άμεση ενίσχυση της γραμμής με κατάλληλο οχηματαγωγό πλοίο κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου καθώς και την εξέταση της δυνατότητας δρομολόγησης του πλοίου «Άνεμος» ή άλλου αντίστοιχου πλοίου προς τη

Μήλο, πριν ληφθούν οριστικές αποφάσεις για τη διάθεσή του αποκλειστικά σε άλλες γραμμές.

Αντίστοιχο πρόβλημα αντιμετωπίζει και η Κίμωλος. Στην ως άνω επιστολή του, ο «Σύλλογος Επαγγελματιών Κιμώλου» αναφέρει ότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κιμώλου με τον Πειραιά και τις Κυκλάδες έχει φτάσει σε οριακό σημείο και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα και την οικονομία του νησιού, καθώς παρά την ύπαρξη ταχυπλόων δρομολογίων, αυτά δεν καλύπτουν τις ανάγκες μεταφοράς φορτίων και η Κίμωλος εξυπηρετείται ουσιαστικά μόνο μία φορά την εβδομάδα από συμβατικό πλοίο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ελλείψεις στην τροφοδοσία, δυσκολίες στις μετακινήσεις και πλήγμα στον τουρισμό και στις επιχειρήσεις. Η κατάσταση επηρεάζει άμεσα επαγγελματίες, εργαζόμενους και κατοίκους, αυξάνοντας την οικονομική πίεση στο νησί.

Για τον λόγο αυτό, ο Σύλλογος ζητά ουσιαστική και σταθερή ακτοπλοϊκή σύνδεση, που να καλύπτει τις βασικές ανάγκες μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών, καθώς και την εξέταση του χαρακτηρισμού της γραμμής ως δημόσιας υπηρεσίας, την ένταξη της σε καθεστώς επιδότησης και την διερεύνηση βιώσιμης ακτοπλοϊκής σύνδεσης για την Κίμωλο και τα γειτονικά νησιά.

Αντιστοίχως, στο ως άνω πρακτικό του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σίφνου, ο Δήμος Σίφνου διαμαρτύρεται για την εξαιρετικά δυσμενή κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Σίφος, λόγω της μη δρομολόγησης δεύτερου συμβατικού πλοίου από την 1η Απριλίου 2026, γεγονός που συμβαίνει για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια και έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρή υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού, με άμεσες συνέπειες στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τοπική οικονομία, στον εφοδιασμό και στην αναπτυξιακή προοπτική της Σίφνου.

Κατόπιν αυτών ο Δήμος Σίφνου ζητά μεταξύ άλλων την άμεση δρομολόγηση δεύτερου συμβατικού πλοίου ως μόνιμη λύση για την εξασφάλιση αξιοπιστίας, επαρκούς και εξαήμερης ακτοπλοϊκής σύνδεσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, καθώς και την κατάρτιση έγκαιρου σχεδιασμού για τη χειμερινή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του νησιού. Παράλληλα, ζητά επίσημη ενημέρωση για την πορεία των δεσμεύσεων, την ουσιαστική εφαρμογή της αρχής της νησιωτικότητας και τη λήψη άμεσων μέτρων ώστε να αρθεί η συγκοινωνιακή απομόνωση της Σίφνου.

Σημειώνεται ότι οι αιρετοί, οι κάτοικοι και οι φορείς των νησιών αυτών δεν ζητούν προνομιακή μεταχείριση. Ζητούν απλώς την αυτονότητα και αξιοπίστη ακτοπλοϊκή σύνδεση που δικαιούνται ως πολίτες και επιχειρηματίες που συμβάλλουν σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξη της Χώρας και ανεξαρτήτως αυτού, τις αυτονότητες υπηρεσίες που δικαιούνται στην βάση και της αρχής της νησιωτικότητας, όπως όλοι οι πολίτες αυτής της Χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας στην κατεύθυνση της ικανοποίησης των αιτημάτων για αποτελεσματική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Μήλου, της Σίφνου και της Κιμώλου με τον Πειραιά ως αυτονόητη υποχρέωση της Πολιτείας απέναντι στους νησιώτες μας στην βάση και της συνταγματικής επιταγής για λήψη υπόψη της νησιωτικότητας.

**Σύρος, 1 Ιουλίου 2026**  
**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Φίλιππος Φόρτωμας**



Κίμωλος  
21-5-2026  
Αρ.Πρωτ. 9

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές Κυκλάδων,

Η κατάσταση με τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Κίμωλος έχει φτάσει πλέον σε οριακό σημείο και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τοπική οικονομία και στην επιβίωση των επιχειρήσεων του νησιού.

Παρότι προστέθηκαν σχεδόν καθημερινά ταχύπλοα δρομολόγια, τα πλοία αυτά δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν φορτηγά και οχήματα τροφοδοσίας. Στην πραγματικότητα, η Κίμωλος εξυπηρετείται ουσιαστικά μόνο με ένα δρομολόγιο την εβδομάδα από το πλοίο «Διονύσιος Σολωμός» της Fast Ferries.

Οι ελλείψεις στα δρομολόγια προκαλούν σοβαρές δυσκολίες στην τροφοδοσία καταστημάτων και επιχειρήσεων, στις μεταφορές προϊόντων, αλλά και στις μετακινήσεις κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών, ενώ παράλληλα πλήττουν άμεσα τον τουρισμό και την τοπική οικονομία.

Όλο αυτό θα έχει πολύ μεγάλη επίπτωση στις δουλειές μας και κατ' επέκταση στις οικογένειές μας λόγω της οικονομικής πίεσης που δημιουργείται. Είναι μια αλυσίδα προβλημάτων που θα επηρεάσει όλους τους επαγγελματίες, το εμπόριο, τον τουρισμό και τελικά τους ίδιους τους επισκέπτες του νησιού.

Η Κίμωλος, ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο, δεν μπορεί να λειτουργήσει με τόσο περιορισμένη σύνδεση. Το νησί δεν μπορεί να στηριχθεί μόνο σε ταχύπλοα πλοία που εξυπηρετούν κυρίως επιβάτες και όχι τις βασικές ανάγκες τροφοδοσίας.

Δεν ζητούμε πολυτέλειες. Ζητούμε τα αυτονόητα: ουσιαστική ακτοπλοϊκή σύνδεση για ένα νησί που στηρίζει την οικονομία του στον τουρισμό, στην επιχειρηματικότητα και στην καθημερινή μεταφορά αγαθών και ανθρώπων.

Ζητούμε επίσης:

- την εξέταση της ανάγκης χαρακτηρισμού της γραμμής ως δημόσιας υπηρεσίας,
- την ένταξή της σε καθεστώς επιδότησης,

- και την άμεση διερεύνηση βιώσιμης ακτοπλοϊκής σύνδεσης για την Κίμωλο και τα γειτονικά νησιά.

Η κατάσταση είναι πλέον οριακή και απαιτεί άμεση λύση και άμεση παρέμβασή σας πριν δημιουργηθούν ακόμη σοβαρότερα προβλήματα στο νησί μας.

Παρακαλούμε το αίτημά μας να λάβει αριθμό πρωτοκόλλου.  
Τηλ .επικοινωνίας : 6944354961

Με εκτίμηση  
Σύλλογος

**Ο Πρόεδρος**

Σάρδης Θεμιστοκλής



Επαγγελματιών Κιμώλου

**Ο Γραμματέας**

Μουστάκας Πέτρος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙ@ΥΓΕΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΣΙΦΝΟΥ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 20/2026****ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 126/2026**

Στη Σίφνο σήμερα, **15 Ιουνίου 2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **20:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική, μικτή, δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Κώστας Κορωναίος**» του Δημοτικού Καταστήματος Απολλωνίας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. **2890/10.6.2026** πρόσκλησης του Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου, αναρτήθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στη Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους, στην Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Απολλωνίας και στην Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Αρτεμώνα, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) Δημοτικών Συμβούλων **παρόντες** ήταν οι:

1. ΧΡΥΣΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, Πρόεδρος Δ.Σ.
2. ΦΟΥΤΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
3. ΒΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
4. ΣΠΙΘΑ ΦΙΛΙΠΠΑ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
5. ΠΟΔΟΤΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ, Δημοτική Σύμβουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
6. ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Δημοτικός Σύμβουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
7. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, Δημοτικός Σύμβουλος
8. ΜΠΑΜΠΟΥΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοτικός Σύμβουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
9. ΣΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ, Δημοτικός Σύμβουλος – Αντιπρόεδρος Δ.Σ. (μέσω τηλεδιάσκεψης)

10.ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοτικός Σύμβουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)

11.ΔΙΑΡΕΜΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοτικός Σύμβουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)

12.ΑΘΥΜΑΡΙΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΙΟΥΛΙΟΥ, Δημοτικός Σύμβουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)

**Απόντες**, αν και κλήθηκαν νόμιμα:

1. ΡΑΦΕΛΕΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ, Αντιδήμαρχος

2. ΑΝΤΑΡΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΗΛΙΑ, Δημοτικός Σύμβουλος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν η Δήμαρχος Σίφνου κα Μαρία Εμμ. Ναδάλη η Πρόεδρος Κοινότητας Απολλωνίας κα Κλεονίκη Καργιού και η Πρόεδρος Κοινότητας Αρτεμώνα κα Αικατερίνη Ατσόνιου. Στην αίθουσα παραβρέθηκαν ο συμπαραστάτης του Δημότη κ. Γεροντής Ιωάννης και εκπρόσωποι συλλόγων. Ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Φραντζής Αντώνιος αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά τη συζήτηση των προ ημερησίας θεμάτων. Ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Γεωργούλης Γεώργιος προσήλθε στην αίθουσα κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος. Ο Αντιδήμαρχος κος Βενάκης Νικόλαος αποχώρησε από την αίθουσα μετά την ψηφοφορία του 23<sup>ου</sup> θέματος.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η υπάλληλος του Δήμου Σίφνου κα Αικατερίνη Κόμη, η οποία έχει οριστεί με την υπ' αρ. 20/2024 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: 6ΘΚΛΩ1Τ-Ζ7Ψ).

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, με την παρουσία (12) δώδεκα μελών από τα συνολικά δεκαπέντε (15) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, καλωσορίζοντας τους παρευρισκόμενους.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης η ΣΙΦΝΟΣ μας κο Μπαμπούνη ο οποίος αναφέρθηκε στην καθυστέρηση υλοποίησης της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την ζωντανή αναμετάδοση των δημοτικών συνεδριάσεων.

Η δήμαρχος έλαβε το λόγο και διευκρίνισε ότι μετά την πρόσφατη έγκριση του Προϋπολογισμού θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία και θα τακτοποιηθεί η εκκρεμότητα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Φραντζής Αντώνιος έλαβε το λόγο και έκανε αναφορά στα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος σχετικά με την διαχείριση του τομέα καθαριότητας στο νησί. Αναφέρθηκε στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας του τομέα

καθαριότητας κατά την προηγούμενη τετραετία που ήταν Υπεύθυνος Αντιδήμαρχος και επεσήμανε ότι η σημερινή εικόνα του νησιού δεν είναι καλή και δεν αρμόζει στον τόπο μας, και αυτός είναι ένας από τους λόγους που υποβάλει την παραίτηση του από την θέση του Δημοτικού Συμβούλου. Ευχαρίστησε την Δήμαρχο που τον εμπιστεύτηκε και τον τίμησε με την θέση του Αντιδημάρχου.

Η Δήμαρχος εξήρε το έργο του πρώην Αντιδημάρχου και τον ευχαρίστησε για την μέχρι τώρα προσφορά του.

Ο κ. Μπαμπούνης έλαβε τον λόγο και ευχαρίστησε με την σειρά του τον κύριο Φραντζή για τις προσπάθειες που κατέβαλε κατά την διάρκεια της θητείας του ως Αντιδήμαρχος, αλλά και για τον προσωπικό χρόνο που αφιέρωσε για την καθαριότητα του νησιού.

Στην συνέχεια ακολούθησε η συζήτηση θέματος ημερήσιας διάταξης.

**28<sup>ο</sup> θέμα: Λήψη απόφασης για την κλιμάκωση των κινήσεων και ενεργειών προς τους αρμόδιους φορείς στο ζήτημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης και την εκ νέου άμεση επίσκεψη στο Υπουργείο Ναυτιλίας για το θέμα. (ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: Ο επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «η ΣΙΦΝΟΣ μας» Ανδρέας Ν. Μπαμπούνης)**

Ο επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «η ΣΙΦΝΟΣ μας» Ανδρέας Ν. Μπαμπούνης έλαβε το λόγο και ανέφερε στο Σώμα τα εξής:

*Κύριε Πρόεδρε,*

*Αξιότιμα μέλη του Δ.Σ.,*

*Το συγκεκριμένο θέμα εισάγεται σε συνέχεια της ομόφωνης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σίφνου και του υπομνήματος της 17ης Φεβρουαρίου 2026, της ευρείας συνάντησης της αντιπροσωπείας του Δήμου Σίφνου και των τοπικών συλλόγων με την πολιτική και υπηρεσιακή ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας στις 27 Φεβρουαρίου 2026, των δεσμεύσεων που αναλήφθηκαν από πλευράς Υπουργείου αλλά και της συνεχιζόμενης ανησυχίας κατοίκων, επαγγελματιών, γονέων και φορέων του νησιού για το επίπεδο ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης.*

*Κατά τη συνάντηση της 27ης Φεβρουαρίου 2026, το Υπουργείο δεσμεύθηκε, μεταξύ άλλων, για εξαήμερη χειμερινή εξυπηρέτηση της Σίφνου, για καλύτερο σχεδιασμό των ακινησιών των πλοίων, για επανεξέταση προτάσεων προσέγγισης επιπλέον πλοίων στη*

Σίφνο, καθώς και για ενέργειες που θα οδηγούσαν σε ουσιαστική βελτίωση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού.

Ωστόσο, τέσσερις και πλέον μήνες μετά τη συνάντηση, καμία από αυτές τις δεσμεύσεις δεν έχει υλοποιηθεί, ενώ τα προβλήματα στη σύνδεση του νησιού έχουν πλέον σοβαρές κοινωνικές, οικονομικές και αναπτυξιακές επιπτώσεις. Επισημαίνεται ότι, παρά τις δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν ενώπιον της αντιπροσωπείας του Δήμου και των φορέων του νησιού, η σημερινή κατάσταση είναι σαφώς δυσμενέστερη από εκείνη που είχε διαμορφωθεί κατά τον χρόνο της συνάντησης στο Υπουργείο & το πρόβλημα όχι μόνο παραμένει άλυτο, αλλά βαίνει διαρκώς επιδεινούμενο.

Και τούτο διότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση δεν αποτελεί απλώς συγκοινωνιακό ζήτημα αλλά συνδέεται άμεσα με την πρόσβαση των κατοίκων σε υπηρεσίες υγείας, τη λειτουργία των σχολείων και την ασφάλεια των οικογενειών, την οικονομική δραστηριότητα και τον εφοδιασμό του νησιού, την τουριστική ανάπτυξη και, γενικότερα, την εφαρμογή στην πράξη της συνταγματικά κατοχυρωμένης αρχής της νησιωτικότητας.

Για τον λόγο αυτό θεωρούμε ότι η μέχρι σήμερα αναμονή έχει εξαντλήσει τα όρια της και ότι απαιτείται συντονισμένη και δυναμικότερη διεκδίκηση.

**Εισηγούμαστε προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα ακόλουθα:**

**1.** Την αποστολή επιτακτικού αιτήματος για άμεση πραγματοποίηση νέας συνάντησης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των δημοτικών παρατάξεων και των τοπικών φορέων, προκειμένου:

- α) να ζητηθεί επίσημη και αναλυτική ενημέρωση για την πορεία υλοποίησης των δεσμεύσεων που αναλήφθηκαν κατά τη συνάντηση της 27ης Φεβρουαρίου 2026,
- β) να αναδειχθεί η εξαιρετικά δυσμενής κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Σίφνος, λόγω της μη δρομολόγησης δεύτερου συμβατικού πλοίου από την 1η Απριλίου 2026, γεγονός που συμβαίνει για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια και έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρή υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού, με άμεσες συνέπειες στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τοπική οικονομία, στον εφοδιασμό και στην αναπτυξιακή προοπτική της Σίφνου.

**2.** Τη σύνταξη και αποστολή επικαιροποιημένου υπομνήματος προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων,

τους Βουλευτές Κυκλάδων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, στο οποίο θα καταγράφονται αναλυτικά:

- α. οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν κατά τη συνάντηση της 27ης Φεβρουαρίου 2026 και η μέχρι σήμερα μη υλοποίηση των δεσμεύσεων αυτών,
  - β. τα σοβαρά προβλήματα που εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες και οι επιχειρήσεις της Σίφνου, τα οποία έχουν επιδεινωθεί περαιτέρω μετά την οριστική αποδρομολόγηση του Ε/Γ – Ο/Γ «ΑΝΕΜΟΣ»,
  - γ. Η αδιαπραγμάτευτη ανάγκη άμεσης δρομολόγησης δεύτερου συμβατικού πλοίου στη γραμμή της Σίφνου, όχι μόνο για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της θερινής περιόδου στη μεταφορά επιβατών, οχημάτων, εμπορευμάτων και εφοδίων, αλλά κυρίως ως αναγκαία και μόνιμη προϋπόθεση για την εξασφάλιση αξιόπιστης, επαρκούς και εξαήμερης ακτοπλοϊκής σύνδεσης την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Να τονιστεί ότι η τυχόν δρομολόγηση πλοίου τύπου Ro-Ro (οχηματαγωγού), δεν αποτελεί λύση, μιας και αφορά σε πρόσκαιρη κίνηση που υποθηκεύει το μέλλον του νησιού.
  - δ. Η αναγκαιότητα ύπαρξης συγκεκριμένου σχεδιασμού χειμερινής ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης για τη Σίφνο, πριν από την έναρξη της επόμενης χειμερινής περιόδου, ώστε να μη βρεθεί το νησί εκ νέου αντιμέτωπο με συνθήκες συγκοινωνιακής απομόνωσης.
  - ε. Το γεγονός ότι η παρουσία δεύτερου συμβατικού πλοίου δεν συνιστά πρόσκαιρο ή εποχικό αίτημα, αλλά βασική προϋπόθεση για την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Σίφνου και για την εφαρμογή στην πράξη της αρχής της νησιωτικότητας.
- 3.** Τη διοργάνωση, εφόσον απαιτηθεί, ευρείας σύσκεψης όλων των φορέων του νησιού με αποκλειστικό θέμα την ακτοπλοϊκή σύνδεση, και τον καθορισμό περαιτέρω μορφών διεκδίκησης.
- Καταληκτικά τονίζεται ότι η Σίφνος δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά την αυτονόητη και αξιόπιστη ακτοπλοϊκή σύνδεση που δικαιούνται οι κάτοικοι ενός νησιού με μόνιμο πληθυσμό, έντονη οικονομική δραστηριότητα και σημαντική συμβολή στον τουρισμό των Κυκλάδων. Οι δεσμεύσεις που δόθηκαν πρέπει να μετατραπούν σε μετρήσιμα

*αποτελέσματα και το Δημοτικό Συμβούλιο οφείλει να διεκδικήσει ενωμένο την υλοποίησή τους.*

Η Δήμαρχος έλαβε το λόγο και ανέφερε ότι μετά τη συνάντηση της 27<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου και παρά τις επανειλημμένες οχλήσεις και επιστολές προς τους αρμόδιους φορείς, μέχρι σήμερα δεν έχει λάβει καμία απάντηση. Συγκεκριμένα επικαλέστηκε τα παρακάτω έγγραφα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Απολλωνία  
840 03 Σίφνος  
Τηλέφωνο: 2284033707  
6980975820  
Email: mayor@sifnos.gr

Δήμος Σίφνου  
Αρ.Πρ. : 1071  
Ημ.Πρ. : 10/03/2026

Σίφνος, 10.03.2026  
Αρ. Πρωτ.: -1071-

Προς  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α΄  
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη
3. ΑΡΧΗΓΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά
4. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
Κλάδο Ναυτιλίας

**Κοινοποίηση:**

- ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
κ. Βασίλη Κικίλια
- ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ:  
κ. Γιάννη Βρούτση - Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού  
κα Κατερίνα Μονογυιού  
κ. Φίλιππο Φόρτωμα  
κ. Μάρκο Καφούρο

**ΘΕΜΑ:** Σχετικά με τη μη επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Σίφνου, μετά και την παράταση της ακινησίας των συμβατικών πλοίων

Σε συνέχεια των εγγράφων μας και της διά ζώσης συνάντησής μας και με δεδομένη την παράταση της ακινησίας των δύο συμβατικών πλοίων που εξυπηρετούν το νησί της Σίφνου, εφόσον:

- α) το Ε/Γ – Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» θα επαναδρομολογηθεί στις 11 Μαΐου 2026,
- β) έχει κατατεθεί αίτημα για παράταση ακινησίας του Ε/Γ – Ο/Γ «ΑΝΕΜΟΣ» για διάστημα 45 ημερών προκειμένου να αποπερατωθούν όλες οι βασικές εργασίες και δηλώνεται η επανέναρξη των δρομολογίων στις 2 Μαΐου 2026,

παρακαλούμε να μας γνωρίσετε σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί ή προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες και τα ιδιαίτερα σοβαρά προβλήματα που αφορούν στη μη επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Σίφνου και τα οποία έχουν επισημανθεί με κάθε τρόπο και με την υποβολή τεκμηριωμένων προτάσεων από το Δήμο και τους τοπικούς φορείς.

Με εκτίμηση,  
Η Δήμαρχος Σίφνου

ΜΑΡΙΑ ΝΑΔΑΛΗ  
Digitally signed by ΜΑΡΙΑ  
ΝΑΔΑΛΗ  
Date: 2026.03.10 18:10:52 +02'00'

ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΝΑΔΑΛΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

**Ταχ. Δ/ση:** Απολλωνία  
840 03 Σίφνος  
**Τηλέφωνο:** 2284033707  
6980975820  
**Email:** mayor@sifnos.gr

Δήμος Σίφνου  
Αρ.Πρ. : 2379  
Ημ.Πρ. : 17/05/2026

Σίφνος, 17.05.2026  
Αρ. Πρωτ.: -2379-

**Προς**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

1. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α΄  
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη
3. ΑΡΧΗΓΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά
4. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
Κλάδο Ναυτιλίας

**Κοινοποίηση:**

- ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
κ. Βασίλη Κικίλια
- ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ:  
κ. Γιάννη Βρούτση - Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού  
κα Κατερίνα Μονογυιού  
κ. Φίλιππο Φόρτωμα  
κ. Μάρκο Καφούρο

**ΘΕΜΑ:** Σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Σίφνου

Σε συνέχεια των προηγούμενων εγγράφων μας, της διά ζώσης συνάντησής μας, της έγγραφης διαμαρτυρίας των μεταφορέων της Σίφνου, καθώς και της γραπτής και τηλεφωνικής επικοινωνίας μας, επανερχόμαστε στο ζήτημα της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού μας.

Με δεδομένο ότι μέχρι σήμερα δεν γνωρίζουμε την οριστική διαμόρφωση των δρομολογίων ούτε καν για τη θερινή περίοδο, η οποία ήδη έχει ξεκινήσει, και ενώ παραμένει ασαφές αν θα δρομολογηθεί δεύτερο συμβατικό πλοίο, θεωρούμε απολύτως αναγκαία την άμεση παρέμβαση και ενημέρωση από πλευράς του Υπουργείου.

Η Σίφνος χρειάζεται σαφή, επαρκή και αξιόπιστη ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση, τόσο για τη μετακίνηση των επιβατών όσο και για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επαγγελματικών φορτίων και λοιπών υλικών που είναι απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων και της καθημερινής ζωής του νησιού. Η σημερινή αβεβαιότητα δημιουργεί έντονη ανασφάλεια και επηρεάζει άμεσα κάθε τομέα της κοινωνικής ζωής και της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας. Και ενώ οι ανάγκες κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών αυξάνονται, αντί να υπάρχει ένα σταθερό και αξιόπιστο πλαίσιο ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης, η τοπική κοινωνία παραμένει εγκλωβισμένη σε ένα καθεστώς αβεβαιότητας και συνεχών αλλαγών, που καθιστά αδύνατο ακόμη και το στοιχειώδη προγραμματισμό.

Επιπλέον, δεν είναι δυνατόν να μεταβάλλονται συνεχώς τα δεδομένα και να λαμβάνονται αποφάσεις που επηρεάζουν άμεσα τη Σίφνο και τους κατοίκους της, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση. Η Σίφνος αντιμετωπίζεται διαρκώς ως «φτωχός συγγενής» σε σχέση με γειτονικά νησιά, παρά τη σημαντική συμβολή της στην τουριστική και οικονομική δραστηριότητα των Κυκλάδων, ενώ είναι πολλές οι περιπτώσεις που αποδεικνύουν ότι λύσεις που δίνονται για την αντιμετώπιση προβλημάτων άλλων νησιών, λειτουργούν, ως επί το πλείστον, εις βάρος της Σίφνου.

Τέλος, εκφράζουμε για ακόμα μια φορά την έντονη ανησυχία μας, καθώς μέχρι σήμερα δε διαφαίνεται καμία ουσιαστική πρόοδος στα ζητήματα που έχουμε θέσει με το από 17.02.2026 υπόμνημά μας, αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Σίφνου κατά τους χειμερινούς μήνες.

Με εκτίμηση,  
Η Δήμαρχος Σίφνου

ΜΑΡΙΑ ΝΑΔΑΛΗ Digitally signed by ΜΑΡΙΑ  
ΝΑΔΑΛΗ  
Date: 2026.05.17 23:50:11 +03'00'  
ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΝΑΔΑΛΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Απολλωνία  
840 03 Σίφνος  
Τηλέφωνο: 2284033707  
6980975820  
Email: mayor@sifnos.gr

Δήμος Σίφνου  
Αρ.Πρ. : 2629  
Ημ.Πρ. : 27/05/2026

Σίφνος, 27.05.2026  
Αρ. Πρωτ.: -2629-

Προς  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ  
Υπόψη Διευθυντή κ. Νίκου Δημόπουλου

Κοινοποίηση  
-ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο  
-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α΄  
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη

**ΘΕΜΑ:** Σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση και τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά τη θερινή περίοδο

Αγαπητέ κύριε Δημόπουλε,

Σε συνέχεια σχετικής τηλεφωνικής επικοινωνίας μας και καθώς πληροφορούμαστε την πιθανή αποδορομολόγηση του Ε/Χ-Ο/Χ «ΑΝΕΜΟΣ», θέτουμε υπόψη σας την εκτίμηση των μετακινήσεων που απαιτούνται για το διάστημα ως τις **30 Σεπτεμβρίου 2026** για τα φορτηγά των **μεταφορικών εταιρειών της Σίφνου**, η οποία υπολογίζεται στις 1.024 μετακινήσεις, ενώ οι συνολικές μετακινήσεις φορτηγών και για τα άλλα νησιά, συμπεριλαμβανομένης της Σίφνου (*Σέριφος - Σίφνος - Μήλος - Κίμωλος*), που καλείται να εξυπηρετήσει το μοναδικό συμβατικό πλοίο υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τον αριθμό των 2.400. Σημειώνουμε επίσης, ότι στο παραπάνω νούμερο (1.024) δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθούν και να συνυπολογιστούν οι ανάγκες που θα προκύψουν για τη μετακίνηση φορτηγών άλλων μεταφορικών εταιρειών, πλην των σιφναϊκών, τα οποία παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς αγαθών ή εξυπηρετούν ανάγκες πολιτιστικών ή άλλων κοινωνικών δραστηριοτήτων (π.χ. μεταφορά ηχητικού εξοπλισμού για συναυλίες και εκδηλώσεις, εξοπλισμού για γάμους κ.λπ.).

Μεταφέροντας την έντονη ανησυχία των επαγγελματιών της Σίφνου, παρακαλούμε για τις ενέργειές σας ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των φορτηγών στο νησί μας, σύμφωνα με τις ολοένα και αυξανόμενες ανάγκες που καταγράφονται, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων και τη διεξαγωγή των προγραμματισμένων δραστηριοτήτων κατά τη θερινή περίοδο.

Με εκτίμηση,  
Η Δήμαρχος Σίφνου

MARIA NADALH Digitally signed by MARIA NADALH  
Date: 2026.05.27 21:36:19 +03'00'

**MARIA EMM. NADALH**

*(Ολόκληρη η συζήτηση είναι καταγεγραμμένη στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά)*

**Το Δημοτικό Συμβούλιο Σίφνου,**

ύστερα από συζήτηση και επειδή μέχρι σήμερα δεν έχει ικανοποιηθεί κανένα από τα αιτήματα του Δήμου,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**την αποστολή επιτακτικού αιτήματος για άμεση πραγματοποίηση νέας συνάντησης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των δημοτικών παρατάξεων και των τοπικών φορέων, προκειμένου:**

α) να ζητηθεί επίσημη και αναλυτική ενημέρωση για την πορεία υλοποίησης των δεσμεύσεων που αναλήφθηκαν κατά τη συνάντηση της 27ης Φεβρουαρίου 2026,  
β) να αναδειχθεί η εξαιρετικά δυσμενής κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Σίφνος, λόγω της μη δρομολόγησης δεύτερου συμβατικού πλοίου από την 1η Απριλίου 2026, γεγονός που συμβαίνει για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια και έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρή υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού, με άμεσες συνέπειες στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τοπική οικονομία, στον εφοδιασμό και στην αναπτυξιακή προοπτική της Σίφνου.

**2. Τη σύνταξη και αποστολή επικαιροποιημένου υπομνήματος προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων, τους Βουλευτές Κυκλάδων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, στο οποίο θα καταγράφονται αναλυτικά:**

α. οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν κατά τη συνάντηση της 27ης Φεβρουαρίου 2026 και η μέχρι σήμερα μη υλοποίηση των δεσμεύσεων αυτών,  
β. τα σοβαρά προβλήματα που εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες και οι επιχειρήσεις της Σίφνου, τα οποία έχουν επιδεινωθεί περαιτέρω μετά την οριστική αποδρομολόγηση του Ε/Γ – Ο/Γ «ΑΝΕΜΟΣ»,  
γ. Η αδιαπραγμάτευτη ανάγκη άμεσης δρομολόγησης δεύτερου συμβατικού πλοίου στη γραμμή της Σίφνου, όχι μόνο για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της θερινής περιόδου στη μεταφορά επιβατών, οχημάτων, εμπορευμάτων και εφοδίων, αλλά κυρίως ως αναγκαία και μόνιμη προϋπόθεση για την εξασφάλιση αξιόπιστης, επαρκούς και εξαήμερης ακτοπλοϊκής σύνδεσης την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Να τονιστεί ότι η τυχόν δρομολόγηση πλοίου τύπου Ro-Ro

(οχηματαγωγού), δεν αποτελεί λύση, μιας και αφορά σε πρόσκαιρη κίνηση που υποθηκεύει το μέλλον του νησιού.

δ. Η αναγκαιότητα ύπαρξης συγκεκριμένου σχεδιασμού χειμερινής ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης για τη Σίφνο, πριν από την έναρξη της επόμενης χειμερινής περιόδου, ώστε να μη βρεθεί το νησί εκ νέου αντιμέτωπο με συνθήκες συγκοινωνιακής απομόνωσης.

ε. Το γεγονός ότι η παρουσία δεύτερου συμβατικού πλοίου δεν συνιστά πρόσκαιρο ή εποχικό αίτημα, αλλά βασική προϋπόθεση για την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Σίφνου και για την εφαρμογή στην πράξη της αρχής της νησιωτικότητας.

**3. Τη διοργάνωση, εφόσον απαιτηθεί, ευρείας σύσκεψης όλων των φορέων του νησιού με αποκλειστικό θέμα την ακτοπλοϊκή σύνδεση, και τον καθορισμό περαιτέρω μορφών διεκδίκησης.**

Καταληκτικά τονίζεται ότι η Σίφνος δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά την αυτονόητη και αξιόπιστη ακτοπλοϊκή σύνδεση που δικαιούνται οι κάτοικοι ενός νησιού με μόνιμο πληθυσμό, έντονη οικονομική δραστηριότητα και σημαντική συμβολή στον τουρισμό των Κυκλάδων. Οι δεσμεύσεις που δόθηκαν πρέπει να μετατραπούν σε μετρήσιμα αποτελέσματα και το Δημοτικό Συμβούλιο οφείλει να διεκδικήσει ενωμένο την υλοποίησή τους.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό **126/2026** – πρακτικό **20/2026** και αναρτάται στη **Διαύγεια**.

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΧΡΥΣΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΦΟΥΤΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΣΠΙΘΑ ΦΙΛΙΠΠΑ

ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΟΔΟΤΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΜΠΑΜΠΟΥΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΣΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΙΑΡΕΜΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΑΘΥΜΑΡΙΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Για την ακρίβεια

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΧΡΥΣΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ & ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΜΗΛΟΥ**  
**ΠΛΑΚΑ ΜΗΛΟΣ - 84800**  
**ΤΗΛ- ΦΑΞ: 2287028031**  
**e-mail: [sepmil@otenet.gr](mailto:sepmil@otenet.gr)**

---

Μήλος:29/6/2026

Αρ. Πρωτ:20/2026

Προς:

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτική  
Κ. Κικίλια Βασίλειο
2. Γενικό Γραμματέα  
Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Κ. Μανώλη Κουτουλάκη
3. Ναυτιλιακές Εταιρείες  
MINOAN LINES  
BLUE STAR FERRIES  
SEA JETS  
ZANTE FERRIES  
AEGEAN SEA LINES

Κοινοποίηση:

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Έπαρχο Μήλου  
Δήμαρχο Μήλου  
Λιμεναρχείο Μήλου  
Βουλευτές Κυκλάδων  
Ηλεκτρονικές εφημερίδες  
Μέλη μας

Θέμα: Άμεση αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος μεταφοράς εμπορευμάτων προς τη Μήλο

Με την παρούσα κοινή επιστολή μας ,  
θέτουμε υπόψη σας ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που ήδη επηρεάζει την αγορά της Μήλου και το οποίο,  
όσο κορυφώνεται η τουριστική περίοδος, αναμένεται να λάβει ακόμη μεγαλύτερες διαστάσεις.

Παρότι τα επιβατικά δρομολόγια προς το νησί είναι αρκετά, τα περισσότερα πλοία είτε δεν μεταφέρουν καθόλου φορτηγά και νταλίκες είτε διαθέτουν ελάχιστες θέσεις για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Σύμφωνα με τις μεταφορικές εταιρείες, σε αρκετές περιπτώσεις γίνεται δεκτή μόνο μία καρότσα ανά μεταφορά, με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται καθημερινά φορτία στον Πειραιά χωρίς καμία βεβαιότητα για το πότε θα μπορέσουν να μεταφερθούν στη Μήλο.

Την ίδια στιγμή, τα οχηματαγωγά πλοία που θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν την τροφοδοσία του νησιού εμφανίζονται ήδη πλήρως δεσμευμένα, μεταξύ άλλων από βυτιοφόρα και οχήματα που εξυπηρετούν τις αυξημένες ανάγκες μεταφοράς υλικών και εξοπλισμού για μεγάλα έργα που εκτελούνται στη Μήλο.

Η κατάσταση αυτή έχει ήδη προκαλέσει σημαντικές ελλείψεις στην αγορά. Οι επιχειρήσεις αδυνατούν να προγραμματίσουν τις παραγγελίες και τη λειτουργία τους, καθώς δεν γνωρίζουν πότε θα παραλάβουν τα εμπορεύματά τους, ενώ βρισκόμαστε ακόμη στην αρχή της τουριστικής περιόδου και οι ανάγκες αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά.

Το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τις μεταφορικές εταιρείες ή τους εμπόρους. Αφορά το σύνολο της τοπικής οικονομίας, την εύρυθμη λειτουργία όλων των επιχειρήσεων, την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των χιλιάδων επισκεπτών και, τελικά, την αξιοπιστία και την εικόνα της Μήλου ως τουριστικού προορισμού.

Παρακαλούμε την παρέμβαση σας για:

- Τη διάθεση επαρκών θέσεων για φορτηγά και οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων σε όλα τα δρομολόγια προς τη Μήλο.
- Την άμεση ενίσχυση της γραμμής με κατάλληλο οχηματαγωγό πλοίο κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.
- Την εξέταση της δυνατότητας δρομολόγησης του πλοίου «Άνεμος» ή άλλου αντίστοιχου πλοίου προς τη Μήλο, πριν ληφθούν οριστικές αποφάσεις για τη διάθεσή του αποκλειστικά σε άλλες γραμμές.

Πρόκειται για ένα ζήτημα εξαιρετικά επείγον, το οποίο απαιτεί άμεση αντιμετώπιση πριν η κατάσταση επιδεινωθεί κατά την κορύφωση της τουριστικής περιόδου.

Με εκτίμηση:

Από το Δ.Σ  
του Σ.Ε.Β Μήλου

Ο πρόεδρος:	Ο Γ. Γραμματέας:
Μάλλης Ιωάννης	Ψαθάς Στυλιανός

Από το Δ.Σ  
του Σωματείου  
Ενοικιαζομένων Δωματίων Μήλου

Ο πρόεδρος:	Ο Γ. Γραμματέας:
Πουλάκης Δημήτριος	Μάλλης Εμμανουήλ

Από το Δ.Σ  
του Σωματείου Ξενοδόχων Μήλου

Ο πρόεδρος:	Η Γ. Γραμματέας:
Μωραΐτης Δημήτριος	Τούρλου Φλώρα